

Manual do Usuário
Manual del Usuario

Tacógrafo 028

Tacógrafo Eletrônico 028 Actia
Tacógrafo Electrónico 028 Actia



MAN10022 REV.01/JUL 2006

*« É proibida qualquer reprodução ou divulgação total ou parcial deste documento
sem o consentimento da ACTIA DO BRASIL.»*

«As especificações podem sofrer alteração sem prévio aviso.»

ACTIA do Brasil Ind. & Com. Ltda.

Av. São Paulo, 555 - CEP 90230-161 - Porto Alegre - RS - Brasil

Fone: +55 (51) 3358.0200 - Fax: +55 (51) 3337.6081

e-mail: comercial@actia.com.br - Web Site: www.actia.com.br



5. Especificaciones Técnicas

Tensión de la operación: 24 DV;
Valor del extremo de la escala: 125 KM/h
división elemental de la escala del medición de velocidad:10 Km/h
Designación numérica de la escala del medición de velocidad: cada 20 Km/h
extensión de la escala del mediocí de distancia: (0.1 a los 999999.9)Km
División elemental del escala del medición de distancia: 0,1Km
Escala de Contante K: 400 a los 36441 imp/Km
Sensor de rotación por el impulso eléctrico.: Hall o inducción
Disco: Fim de la escala en el 125Km/h
Reloj electrónico, cuarzo
Tacógrafo destinado para 02 conductores
Ttensión nominal de operación: 24V
Temperaturas del trabajo: -20° a la 60°
iluminación Diodos de Iluminescents (LEDs)
Peso: aproximadamente 1Kg.

6. Advertencias Finais

⚠ El tacógrafo debe SIEMPRE estar con el disco del conductor, que protege los estiletes de los mecanismos registradores contra su deterioración;

⚠ Cuando un vehículo el plomo por un conducido por un solo conductor no llega a ser necesario el uso de segun disco y el botón de tareas del segun conductor debe estar en la posición "intervalos del trabajo y descanso";

⚠ Lo rompimiento de cualesquiera de los selos del lacre que protegen el acceso al interior del tacógrafo implica en la pérdida de la garantía.

7. Asistencia Técnica

En el caso a aparecer cualquier tipo de anomalía en el funcionamiento de su Tacógrafo electrónico 028 Actia, se debe entrar en contacto con el servicio de la asistencia autorizada inmediatamente al lado de su región. Consulta nuestro sitio: www.actia.com.br, y sabe las técnicas Assistências autorizadas Actia siguiente o entra en contacto:

Actia do Brasil Ind. E Com. Ltda.
Av. São Paulo, nº 555 - CEP 90.230-161
Porto Alegre/RS - Brasil
Tel.: (51) 3358.0200 - Fax.: (51) 3337-6081
E-mail: actia@actia.com.br

Atenção: para a correta instalação e funcionamento do Tacógrafo Eletrônico 028 Actia leia atentamente o manual usuário.

1. Introdução

Parabéns!

Você acaba de adquirir o Tacógrafo Eletrônico 028 Actia, um equipamento de qualidade que indica e registra a velocidade momentânea, distância percorrida, tempo de trabalho e outros parâmetros de percurso do veículo. Projetado com base nos requisitos automotivos e de acordo com a Legislação Brasileira, sendo homologado conforme portaria DENATRAN número 08 de 17 de maio de 2004, de acordo com as características e especificações constantes na portaria INMETRO/Dimel nº 201, de 06 de dezembro de 2004. Este manual tem como objetivo demonstrar a instalação mecânica do Tacógrafo Eletrônico 028 Actia.

2. Montagem e funcionamento

Lembramos, que a montagem do Tacógrafo Eletrônico 028 Actia, deve ser realizada pelo serviço autorizado. A montagem do tacógrafo por pessoas não autorizadas implica na perda da garantia do equipamento. Abaixo serão descritas as etapas e os passos para a abertura e fechamento do painel frontal do tacógrafo, ajuste do relógio, seleção dos períodos de tempo de condução, de trabalho, de disposição para trabalhar, de intervalo e de descanso.

2.1. Abertura e fechamento do painel do tacógrafo

O painel frontal do tacógrafo, aqui chamada de tampa dianteira, contém o mecanismo de movimentação dos discos e deve ser aberto e fechado, somente quando o veículo estiver parado e apenas em casos, justificados pela necessidade, ligados ao funcionamento do aparelho, tais como: mudança de discos ou alteração no comutador da luz de alerta de excesso de velocidade.

Obs.: Não se deve abrir ou fechar a tampa dianteira nem deixar o tacógrafo aberto com o veículo em movimento.

1ª Etapa

Passo 1 - Para abrir a tampa dianteira, introduza a chave na fechadura da tampa e gire 90° à esquerda;

Passo 2 - Afaste a tampa dianteira puxando pela chave;

Passo 3 - Para fechar a tampa dianteira do tacógrafo, segurando pela chave, aperte a tampa contra a caixa do tacógrafo;

Passo 4 - Vire a chave 90° à direita e retire-a da fechadura.

Observe a Figura 1

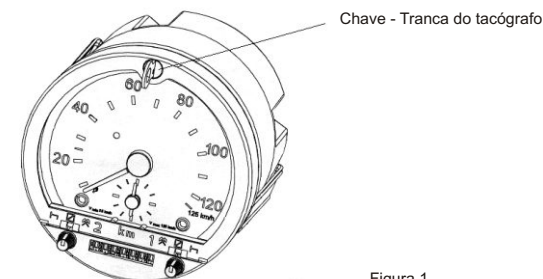


Figura 1

2.2. Mudança de discos

O tacógrafo registra dados inerentes a circulação do veículo e a certos períodos de trabalho de motoristas em dois discos, em separado para cada motorista. Os discos estão isolados por uma placa separadora de maneira que o disco do segundo motorista se encontre na tampa dianteira e o disco do condutor na placa separadora. (Figura 02)

Antes de colocar os discos no tacógrafo os motoristas deveram preencher as áreas destinadas a anotação à mão. No final do dia de trabalho, sem exceder 24 horas desde o momento de colocação dos discos, os motoristas devem retirá-los do tacógrafo e completar as anotações nas áreas destinadas à este fim.

1º Etapa:

Passo 1: Abrir a tampa dianteira;

Passo 2: Separar a placa separadora da tampa;

Passo 3: Rodar o disco do segundo motorista até encaixar na saliência da placa giratória, com a face destinada ao registro virada para o interior do tacógrafo;

Passo 4: Colocar a placa separadora na tampa;

Passo 5: Gire o disco do condutor até encaixar na saliência da placa giratória, com a face destinada ao registro virada para dentro do tacógrafo.

Passo 6: Fechar a tampa dianteira.

Atenção: É importante o cuidado com os discos ao manuseá-los, evitando sempre sujar, riscar, ou qualquer tipo de dano.

Observe figura 02

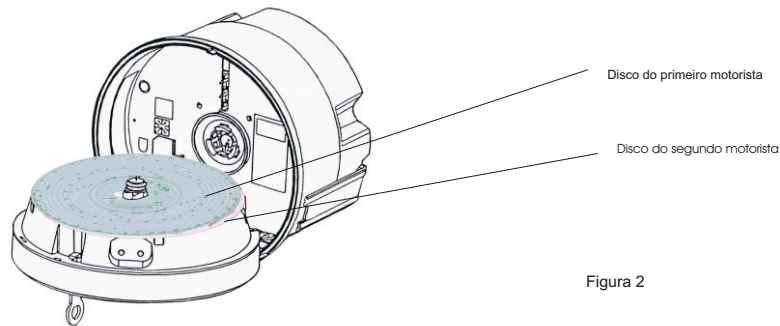


Figura 2

2.3. Ajuste do relógio

Para o ajuste adequado da indicação do tempo, deve-se seguir os seguinte passos:

1º Etapa:

Passo 1: Abrir a tampa dianteira;

Passo 2: Retirar os discos/

Passo 3: Acertar o relógio através dos botões de ajuste (Figura 3)

Obs.: Os ponteiros podem ser girados na direção desejada, porém a última fase de ajuste, deve ser seguido o sentido horário.

Passo 4: Colocar novamente os discos;

Passo 5: Verificar se o tempo indicado pelo indicador na escala do disco está de acordo com o tempo real. Caso o tempo indicado não esteja correto, avançar os ponteiros do relógio 12 horas;

Passo 6: Fechar a tampa.

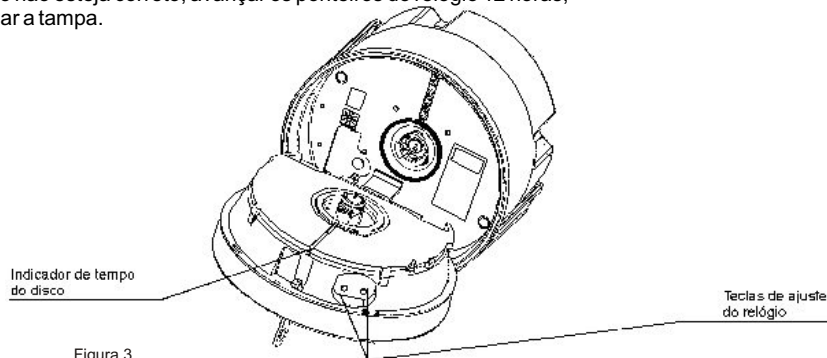


Figura 3

Las áreas destinadas al registro de los datos que si relacionese con la circulación del vehículo y las ciertas períodos del trabajo de los conductores (observan los cuadros 05 y 06).

Área 1 - Velocidad momentánea del vehículo;

Área 2 - Períodos del tiempo;

Área 3 - Distancia cubierta.

4.2. Lado de oposición del disco

Áreas destinadas a las notaciones a mano:

Área 4 - Destinado a el registro del dados que si relacionan a ciertos periodos del trabajo de los conductores en el caso del tacógrafo sufrir uno daño, o cuando el conductor está fuera del vehículo, el conductor debe trazar líneas continuas en las áreas que corresponden a estos períodos del tiempo;

Área 5 - Para registrar cambios del vehículo en el espacio del tiempo incluido por el discos.



Hora que inicia la tarea en el vehículo siguiente

No

Registro del vehículo Lectura do odômetro no fim de registro no veículo



Lectura del odómetro en el extremo del registro en el vehículo anterior.



Lectura del odómetro en el principio del registro en el vehículo siguiente.

Km

Distancia cubierta durante el registro en otro vehículo

Observa los Figuras 05 y 06.

Otro registro en el disco:

Área 06 - Corte de la alimentación del tacógrafo;

Área 07 - Corte de la alimentación del convertidor o de la desconexión del alambre del convertidor;

Área 08 - Abertura del tacógrafo.

Obs.: Pueden ser utilizados otros tipos de discos que se diferencien por los símbolos y disposición en eso si se relaciona con el área de satisfacer manual, desde que entonces aprobado por el órgano regulamentador (INMETRO).

Figuras 05 y 06 - ejemplos de registros en expediente:

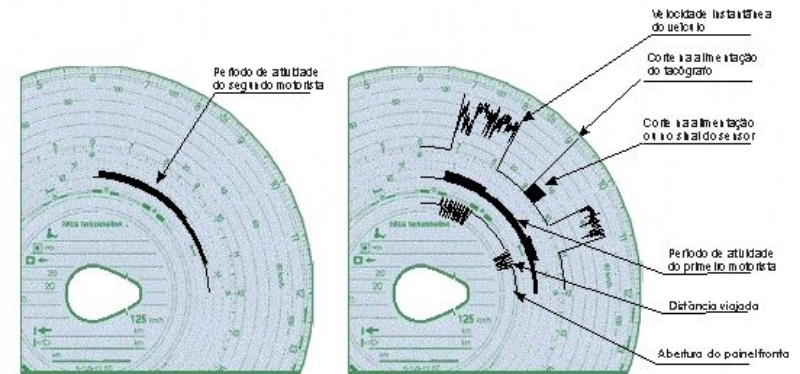


Figura 5

Figura 6

Atención: La carencia del discos no seran alertada cuando los botones de la tarea si encontrar en la posición correspondiente los "intervalos en el trabajo y el descanso" o cuando el vehículo no está en movimiento.

Cuando el vehículo es conducido solamente por un conductor, para fin del prevenir que si enciende la señal de la falta de los discos del segun conductor, si debe dejar o botón de tareas del segun conductor en la posición: "intervalos en el trabajo y el descanso".

3.3. Señal del falta de alimentación del tacógrafo

En lo caso del corte de alimentación, superior a 100ms (con la excepción de la alimentación de la iluminación), después del ligar de nuevo la alimentación, lo puntero del indicador de velocidad efectua los siguientes movimientos:

- Retorna al límite mínimo de la escala del indicador de velocidad, desde la velocidad indicada cuando sucede el corte del alimentación;
- Avanza hasta el límite máximo de la escala del indicador de velocidad;
- Vuelta de nuevo al límite mínimo de la escala del indicador de velocidad;
- Retorna de nuevo la posición correspondiente al valor actual de la velocidad momentánea de lo vehículo.

La velocidad arriba descrita, también se registra en los discos por el estiletos del registro de velocidad en forma de línea radial (observa los cuadros 05 y 06)..

3.4. Corte del alimentación o señal del movimiento del sensor





Cortes de la alimentación o de señal del movimiento del sensor de duración mayor que 100ms, son señalados por la variación repetida del puntero indicador de velocidad desde el límite mínimo de la escala hasta el valor de aproximadamente 30Km/h (aproximadamente a cada 08 segundos). Estes movimientos si repetirán hasta el reestablecimiento de la alimentación o hasta que el sensor sea adecuadamente ligado. Lo señal arriba mencionado y, el mismo tiempo, debidamente registrada en lo disco por el estilote del registro de velocidad en forma de faja negra (observa los cuadros 05 y 06).

4. Disco

Debe ser utilizado discos con el límite máximo de escala de medición y del registro de la velocidad de 125Km/h.

4.1. Haz del disco

Descripción de las áreas a henchir por el conductor:

_____	Nombre y sobrenombre completo del conductor
	Lugar del principio del trabajo
	Local del fin del trabajo
<u>20</u>	Fecha del principio del trabajo registrado en el disco
<u>20</u>	Fecha del final del trabajo
<u>No</u>	Matrícula del vehículo.
	Lectura del odómetro en final trabajo
	Lectura del odómetro en inicio.
<u>Km</u>	Diferencia entrea lectura inicial y final del odómetro

2.4. Seleção de períodos de tempo: condução, trabalho, disposição para trabalho, intervalos de trabalho e descanso.

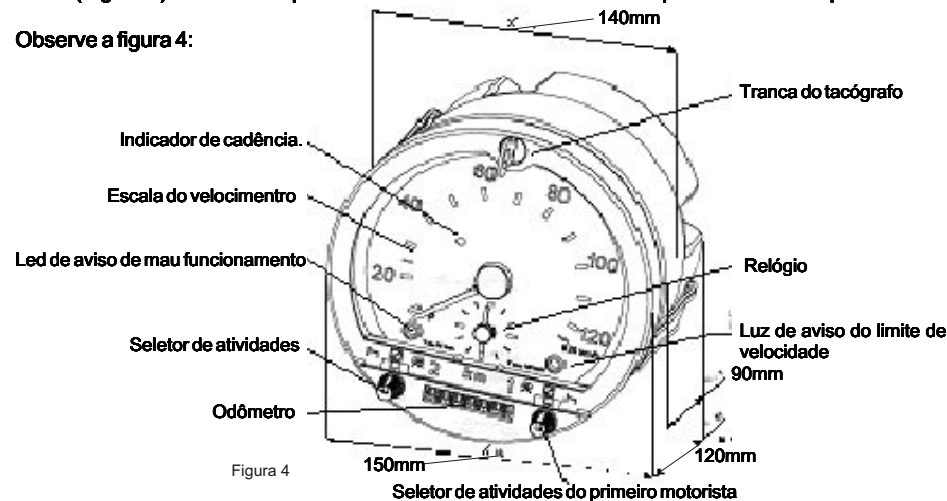
O tãcografo Eletrônico 028 Actia, registra os seguintes períodos de tempo: condução, trabalho, disposição para trabalho e de descanso.

O registro no disco do condutor é realizado da seguinte maneira:

- O tempo de condução é registrada automaticamente, independentemente da posição do botão de tarefa;
- Os períodos restantes de tempo (de trabalho, de disposição para trabalho, de intervalos no trabalho e de descanso) são registrados quando o veículo encontra-se em repouso e dependem do botão de tarefa.

O registro de períodos de tempo (de trabalho, de disposição para trabalho, de intervalos no trabalho e de descanso), no disco do segundo motorista, dependem exclusivamente da posição do botão de tarefa (Figura 4) e realiza-se quando o veículo está em movimento e quando está em repouso.

Observe a figura 4:



2.5. Luz de Alerta de Excesso de velocidade

Para realizar o ajuste da velocidade, cujo o excesso será assinalado pela luz vermelha contínua da lâmpada alerta, deve-se seguir os seguintes passos:

Passo 1: Abrir a tampa dianteira;

Passo 2: Com o apoio de uma chave-de-fenda, ajustar o comutador da luz alerta de excesso de velocidade, de maneira que a ponta do indicador aponte para o valor que corresponde à velocidade desejada (veja a tabela ao lado do comutador);

Passo 3: Fechar a tampa.

3. Sinalização

3.1. Sinal Alerta de excesso de velocidade do veículo

No momento em que o veículo alcançar ou exceder a velocidade ajustada de acordo com o item 2.5, uma luz vermelha de alerta acenderá. O sinal dura até o momento que diminuir a velocidade abaixo do valor ajustado.

3.2. Sinal Alerta de abertura da tampa dianteira, falta de discos ou falhas internas

A lâmpada alerta acenderá quando ocorrer: falta de discos no tacógrafos, abertura da tampa dianteira (ao mesmo tempo realiza-se o registro adequado no disco e falha no tacógrafo que impossibilite seu funcionamento. (Observe Figura 05 e 06)

Atenção: A falta de disco ou dos discos não será alertada quando os botões de tarefa se encontrarem em posição correspondente a “intervalos no trabalho e descanso” ou quando o veículo não está em movimento.

Quando o veículo é conduzido apenas por um motorista, a fim de evitar que se acenda o sinal de falta de disco do segundo motorista, deve-se deixar o botão de tarefas do segundo motorista em posição: “intervalos no trabalho e descanso”.

3.3. Sinal de falta de alimentação do tacógrafo

No caso de corte de alimentação, superior à 100ms (com exceção de alimentação de iluminação), depois de ligar de novo a alimentação, o ponteiro do indicador de velocidade efetua os seguintes movimentos:

- Retorna ao limite mínimo da escala do indicador de velocidade, desde a velocidade indicada quando acontece o corte de alimentação;
- Avança até o limite máximo da escala do indicador de velocidade;
- Volta de novo ao limite mínimo da escala do indicador de velocidade;
- Retorna a posição correspondente ao valor atual da velocidade momentânea do veículo.

A velocidade acima descrita, são também registrada nos discos pelo estilete de registro de velocidade em forma de linha radial (Observe as Figuras 05 e 06)..

3.4. Corte de alimentação ou de sinal de movimento do sensor










Cortes de alimentação ou sinal de movimento do sensor de duração maior que 100ms, são assinalados pela repetida variação do ponteiro indicador de velocidade desde o limite mínimo da escala até o valor de aproximadamente 30 Km/h (aproximadamente a cada 08 segundos). Estes movimentos se repetirão até o reestabelecimento de alimentação ou até que o sensor seja adequadamente ligado. O sinal acima mencionado é, ao mesmo tempo, devidamente registrada no disco pelo estilete de registro de velocidade em forma de faixa negra (Observe Figuras 05 e 06).

4. Disco

Devem ser utilizados discos com o limite máximo de escala de medição e de registro de velocidade de 125 Km/h.

4.1. Face do disco

Descrição de áreas a preencher pelo condutor:

-  Nome e sobrenome completo do condutor.
-  Local de início de trabalho.
-  Local do fim de trabalho.
-  20 Data de início de trabalho registrado no disco.
-  20 Data do fim do trabalho.
-  No Matrícula do veículo.
-  Leitura do odômetro no fim de trabalho.
-  Leitura do odômetro à partida.
-  Km Diferença entre a leitura inicial e final do odômetro.

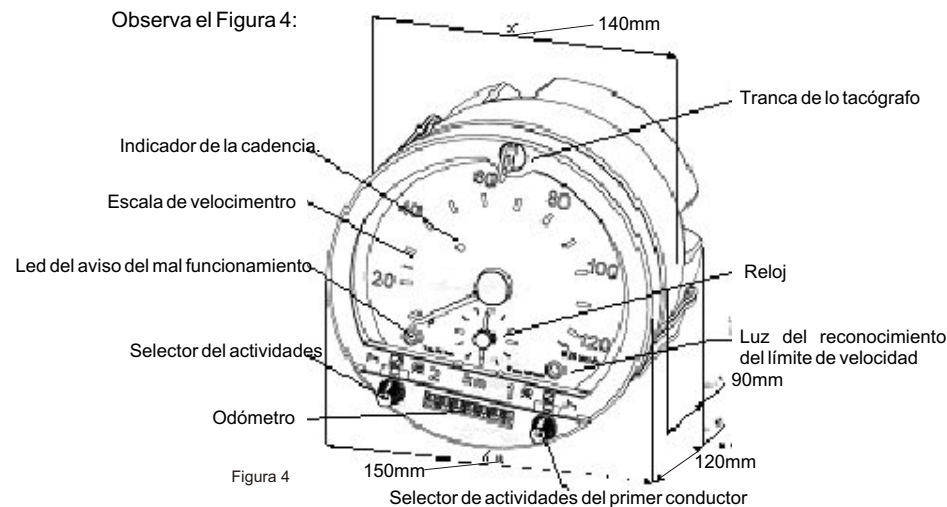
2.4. Elección de períodos del tiempo: conducción, trabajo, disposición para trabajo, intervalos del trabajo y descanso.

Lo Táculografo electrónico 028 Actia, registra los períodos del tiempo siguientes: conducción, trabajo, disposición para el trabajo y del resto.

El registro en los discos del conductor se lleva a través de la manera siguiente:

- El tiempo de la conducción se registra automáticamente, independientemente de la posición del botón de la tarea;
- Los períodos restantes del tiempo (del trabajo, de la disposición para el trabajo, los intervalos en el trabajo y el resto) se registran cuando el vehículo satisface en resto y dependen del botón de la tarea.

El registro de períodos de los tiempo (del trabajo, de la disposición para el trabajo, los intervalos en el trabajo y el resto), en lo disco de lo según conductor, depende exclusivamente de la posición del botón de la tarea (Figura4) y se convierte cuando el vehículo está en el movimiento y cuando está en resto.



2.5. Luz de alerta del exceso de velocidad

Para realizar el ajuste de velocidad, cuyo el exceso será señalado por la luz roja continua de la bombilla alerta, debe ser seguido los pasos siguientes:

Paso 1: Abrir la tapa delantera;

Paso 2: Con la ayuda de un destornillador, ajustar el conmutador de la luz alerta del exceso de velocidad, así que la extremidad de lo indicador apunte para lo respecto valor que corresponde a la velocidad deseada (Mire la tabla al lado del conmutador);

Paso 3: Cerrar la tapa delantera.

3. Señalizaciones

3.1. Señal de alerta del exceso de velocidad del vehículo

En el momento que el vehículo alcanzar o exceder la velocidad ajustada de acuerdo con el artículo 2.5, una luz roja de la alarma se encenderá. Lo señal dura hasta el momento que de disminuir la velocidad abajo del valor ajustado.

3.2. Señal de alerta de las aberturas de la tapa delantera, falta del discos o fallas internas

La lámpara alerta se encenderá cuando ocurrir: carencia de registro en los tacógrafos, el abrirse la pata delantera (en el mismo tiempo se realiza el registro adecuado en lo disco y falla en el tacógrafo que inhabilita su funcionamiento. (observa el Figuras 05 y 06)

2.2. Mudanza del discos

El tacógrafo registra datos inherente a circulación del vehículo y a las ciertas horas del trabajo de conductores en dos expedientes, por separado para cada conductor. Los discos estan aislan para una placa que parte así de manera que lo disco del lo según conductor si encuentre en la tapa delantera y lo disco de lo conductor en placa separadora. (cuadro 02)

Antes de colocar los discos en lo tacógrafo, los conductores habían tenido que llenar las áreas destinadas a notación a la mano. En el final del día del trabajo, sin exceder 24 horas desde el momento de colocación de los discos, los conductores deben quitarlos del tacógrafo y terminar las notaciones en las áreas destinadas al este extremo.

Paso 1: Abrir la tapa delantera;

Paso 2: Separar la placa separadora da tapa;

Paso 3: Girar el disco de lo según conductor hasta encajonar en el salience de la placa que gira, con la cara destinada al registro dado vuelta para el interior del tacógrafo;

Paso 4: Colocar la placa que parte en la tapa;

Paso 5: Da vuelta en lo disco del conductor hasta encajonar en el salience de la placa que gira, con la cara destinada al registro dado vuelta para dentro del tacógrafo.

Paso 6: Cerrar la tapa delantera.

Atención: El importante lo cuidado con los discos al manipulación de ellos, previniendo siempre para hacer sucio, rasguñar hacia fuera, o de cualquier tipo de daño.

Observa el cuadro 02

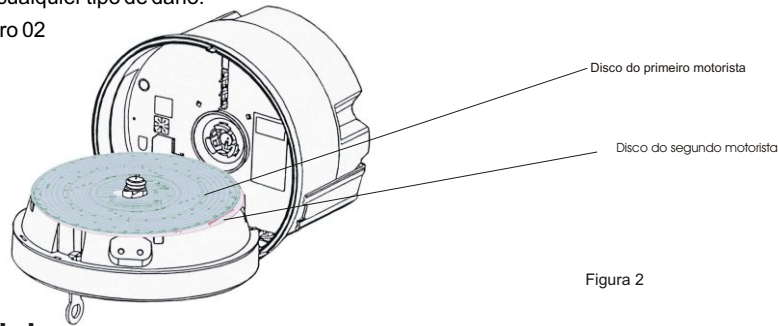


Figura 2

2.3. Ajuste del reloj

Para el ajuste adecuado de la indicación del tiempo, debe ser seguido siguiente pasos:

Paso 1: Abrir la tapa delantera;

Paso 2: Quitar los discos;

Paso 3: Acertar del reloj através de los botones del ajuste (cuadro 3)

Obs.: Los punteros pueden dar vuelta en la dirección deseada, no obstante la fase pasada del ajuste, se deben seguir el a la derecha.

Paso 4: Poner otra vez los discos;

Paso 5: Verificar si lo tiempo indicada por el indicador en la escala del disco es de acuerdo con el tiempo real. En caso de que eso el tiempo indicado no esté correcto, avanzar las manos del reloj 12 horas;

Paso 6: Cerrar la tapa delantera.

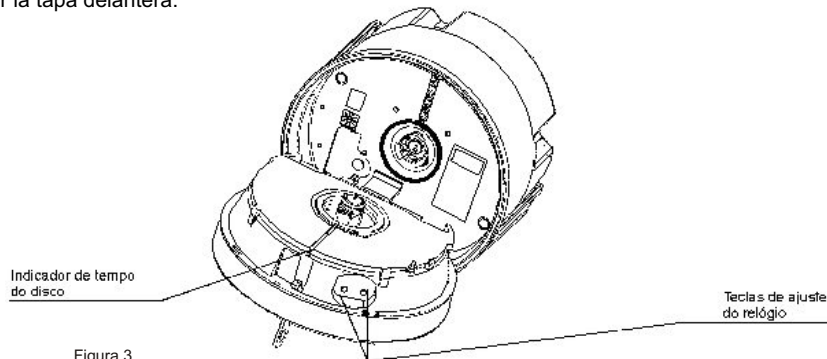


Figura 3

As áreas destinadas ao registro de dados que se referem à circulação do veículo e a certos períodos de trabalhos dos motoristas (Observe Figuras 05 e 06).

Área 1 - Velocidade momentânea do veículo;

Área 2 - Períodos de tempo;

Área 3 - Distância percorrida.

4.2. Lado oposto do disco

Áreas destinadas às anotações à mão:

Área 4 - Destinada à registrar dados que se referem a certos períodos de trabalho dos motoristas no caso de o tacógrafo sofrer uma avaria, ou quando o condutor fica fora do veículo, o condutor deve traçar linhas contínuas nas áreas que correspondem a estes períodos de tempo;

Área 5 - Para registrar mudanças de veículo no espaço de tempo abrangido pelo disco.



Hora que inicia a tarefa no veículo seguinte.



Registro do veículo.



Leitura do odômetro no fim de registro no veículo anterior.



Leitura do odômetro no início de registro no veículo seguinte.



Distância percorrida durante o registro em outro veículo.

Observe Figuras 05 e 06.

Outro registro no disco:

Área 06 - Corte de alimentação do tacógrafo;

Área 07 - Corte de alimentação do conversor ou desligamento do fio de conversor;

Área 08 - Abertura do tacógrafo.

Obs.: Podem ser utilizados outros tipo de discos que diferem-se pelos símbolos e /ou disposição no que se refere à área de preenchimento manual, desde que aprovados pelo órgão regulamentador (INMETRO).

Figuras 05 e 06 - Exemplos de Registros em disco:

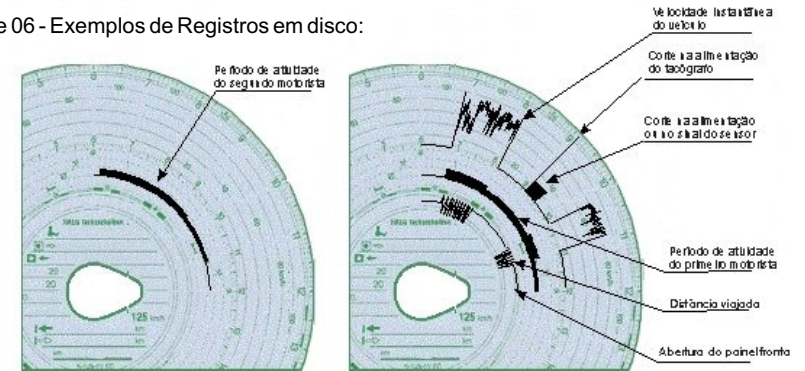


Figura 5

Figura 6

5. Especificações Técnicas

Tensão de operação: 24V DC;
Valor de fim de escala: 125 Km/h
Divisão elementar de escala de medição de velocidade: 10 Km/h
Designação numérica da escala de medição de velocidade: cada 20 Km/h
Extensão da escala de medição de distância: (0,1 à 999999,9) Km
Divisão elementar da escala de medição da distância: 0,1Km
Escala da Contante K: 400 à 36441 imp/Km
Sensor de rotação por impulso elétrico: Hall ou indução
Disco: Fim de escala de 125km/h
Relógio eletrônico, de Quartzo
Tacógrafo destinado para 02 motoristas
Tensão nominal de operação: 24V
Temperaturas de trabalho: -20° à +60°
Iluminação: Diodos Iluminescetes (LEDS)
Peso: aprox. 1Kg.

6. ⚠️ Advertências Finais

⚠️ O tacógrafo deve SEMPRE estar com o disco do condutor , que protege os estíletes de mecanismos registradores contra a sua deterioração;

⚠️ Quando um veículo é conduzido por um só motorista não se faz necessário o uso do segundo disco e o botão de tarefas do segundo motorista deve estar na posição “intervalos no trabalho e descanso”;

⚠️ O rompimento de qualquer dos selos do lacre que protegem o acesso ao interior do tacógrafo implica na perda da garantia.

7. Assistência Técnica

No caso de surgir qualquer tipo de anomalia no funcionamento do seu Tacógrafo Eletrônico 028 Actia, deve-se contatar imediatamente o serviço de assistência autorizada mais próximo de sua região.

Consulte nosso site: www.actia.com.br, e conheça as Assistências Técnicas autorizadas Actia mais próxima ou entre em contato:

Actia do Brasil Ind. E Com. Ltda.
Av. São Paulo, nº 555 - CEP 90.230-161
Porto Alegre/RS - Brasil
Tel.: (51) 3358.0200 - Fax.: (51) 3337-6081
E-mail: actia@actia.com.br

Atención: Para la instalación y el funcionamiento correctos del Tacógrafo electrónico 028 Actia leia ae el manual que usa atento.

1. Introducción

Felicitaciones!

Usted acaba de adquirir Tacógrafo electrónico 028 Actia, un equipo de calidad que indique y coloque la velocidad del momentánea, cubierta distancia, época del trabajo y otros parámetros del percurso del vehículo. Proyectado en base de los requisitos de los automotivos y de acuerdo con la legislación brasileña, siendo homologado el conformeportaria DENATRAN número 08 de 17 de mayo de 2004, de acuerdo con las características y las especificaciones constantes en el nº 201 llevarían INMETRO/Dimel, de 06 de diciembre de 2004.

Este manual tiene como objetivo a demostrar a los mecánicos de la instalación de Tacógrafo electrónico 028 Actia.

2. Montaje y funcionamiento

Recordamos, eso el montaje de Tacógrafo electrónico 028 Actia, debe ser llevados a través por el servicio autorizado. El montaje del tacógrafo por personas no autorizada implica en la pérdida de la garantía del equipo. Debajo seran descritos las etapas y de los pasos para la abertura y el cierre del panel frontal del tacógrafo, del ajuste del reloj, de la elección de los períodos de la época de la conducción, del trabajo, de la disposición de trabajar, del intervalo y deldescanso.

2.1. El abrirse y cierre del panel del tacógrafo

El panel frontal del tacógrafo, aquí llamado por tapa delantera, contiene el mecanismo del movimiento de los discos y se debe abrir y cerrar, solamente cuando el vehículo será parado y solamente en los casos, justificados para la necesidad, encendido al funcionamiento del dispositivo, por ejemplo: cambio del disco o alteración en el conmutador de la luz de la alarma del exceso de velocidad.

Obs.: No si debe abrir o cerrar la tapa delantera ni dejar el tacógrafo abierto en el vehículo en el movimiento.

1ª Etapa:

Paso 1 - Para abrir la tapa delantera, introduce la llave en la cerradura de la tapa y da vuelta a 90° a la izquierda;

Paso 2 - Separa la tapa delantera pujando por la llave;

Paso 3 - Para cerrar la tapa delantera del tacógrafo, sosteniendo por la llave, presiona la tapa contra la caja del tacógrafo;

Paso 4 - De vuelta en la llave 90° a la derecha y la quita de la cerradura.

Observa el Figura 1



Chave - Tranca do tacógrafo

Figura 1